



Samenvatting

De buurt Heugemerveld ervaart overlast van langparkeeders die geen bestemming hebben in Heugemerveld. Het gaat vooral om bezoekers van het centrum en werknemers van bedrijven gelegen in het centrum. Hierdoor worden teveel parkeerplaatsen in beslag genomen die in eerste instantie bedoeld zijn voor bewoners (en hun visite) en bedrijven en hun bezoekers in Heugemerveld. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft besloten om met ingang van 6 maart 2017 in Heugemerveld een parkeerduurbepanking van 2 uur in te voeren voor bezoekersparkeren (betaald parkeren). Daarmee wordt de parkeerbehoefte en het parkeeraanbod voor de juiste parkeerdoelgroepen beter op elkaar afgestemd en kan de leefbaarheid in Heugemerveld worden verbeterd.

Beslispunten

Vanaf 6 maart 2017 een parkeerduurbepanking naar 2 uur in te voeren voor het bezoekersparkeren in Heugemerveld. De bijgevoegde Tarieventabel "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015" daarvoor opnieuw vast te stellen en te ondertekenen.

Besluit Burgemeester en Wethouders 21 februari 2017:

Conform.



1. Aanleiding

In de buurt Heugemerveld staan langparkeerders die geen bestemming in Heugemerveld hebben. Dit zijn vooral bezoekers van het centrum van Maastricht en werknemers van bedrijven. Hierdoor worden te veel parkeerplaatsen in beslag genomen die in eerste instantie bedoeld zijn voor bewoners (en hun visite) en bedrijven en hun bezoekers in het Heugemerveld.

De buurt heeft duidelijk te kennen gegeven dat door deze parkeerproblematiek de leefbaarheid van de buurt onder druk is komen te staan.

2. Context

Raadsbesluit "Aanpassing beleidsnota parkeren van 1-11-2016".

Tarientabel "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015".

3. Gewenste situatie

Om beter te sturen op de betreffende parkeerdoelgroepen in de wijk Heugemerveld is het invoeren van een parkeerdurbeperking, van maximaal 2 uren betaalt parkeren voor bezoekers, noodzakelijk. Parkeeronderzoekers rechtvaardigen deze aanvullende parkeermaatregel in de buurt Heugemerveld. Het invoeren van deze parkeerdurbeperking naar 2 uur gebeurt binnen de huidige parkeerbetaaltijden van de gemeente Maastricht. Het betreft immers al een gereguleerde, parkeer B-zone. Het is raadzaam om deze parkeermaatregel in te voeren voor de gehele parkeerzone 950 / Heugemerveld. Hiermee wordt voorkomen dat langparkeerders zich binnen Heugemerveld naar andere woonstraten verspreiden.

De sector wordt omsloten door: Heugemerweg (gedeelte ten zuiden van de Sphinxlunet – Reinier Nafzgerstraat-Alphons Ariënsstraat – Spoorlijn ten oosten van Bloemenweg – Sphinxlunet (zuidzijde) voor zover gelegen tussen spoorlijn / Heugemerweg (maakt geen deel uit van het gebied).

De omsloten straten zijn: Aalm. Roumenplein; Aalm. Roumenstraat; Aalm. Verheggenplein; Aalm. Verheggenstraat; Alfons Ariënsstraat; Baron van Hövellstraat ; Bloemenweg; Duitsepoort (ten zuiden van de Sphinxlunet) ; Heugemerweg (ten zuiden van Sphinxlunet); Hubert Parisstraat; Jonkheer Ruysstraat; Kardinaal van Rossumplein ; Kardinaal van Rossumstraat ; Leo Moonenstraat; Min. Aalbersestraat; Min. Talmastraat; Mgr. Poelsplein; Mgr. Poelsstraat; Mgr. Schrijnenstraat; Paus Johannes 23 straat; Paus Leo XIII Plein ; Paus Leo XIII Straat ; Peerboltestraat ; Renier Nafzgerstraat; Kolpingstraat.

Vanuit kennis en ervaring is inmiddels bekend dat door het invoeren van parkeermaatregelen (parkeerregulering) een verdrijvingseffect kan plaatsvinden naar aangrenzende buurten.



Naar alle waarschijnlijkheid zal er in de toekomst in de woonwijken Randwyck en Wyckerpoort een hogere parkeerdruk gaan ontstaan. Om deze effecten in de openbare ruimte van de aangrenzende wijken goed te monitoren, zullen er vóór de invoering van deze parkeerduurbepering en na de invoering in Heugemerveld regelmatig parkeerdrukmetingen plaatsvinden in de aangrenzende buurten.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

De informatie en de software in de parkeerbetaalautomaten Heugemerveld en de gegevens voor het Nationaal Parkeerregister (NPR voor mobiel belparkeren) dienen aangepast te worden naar een 2 uur parkeerduurbepering voor bezoekers.

8. Financiën

Er zijn geen investeringen en extra exploitatie gevolgen aan de orde.

Het monitoren van de financiële effecten op de inkomsten gebeurt in januari 2018.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Een afvaardiging van Heugemerveld (klankbordgroep) heeft namens de buurt om deze parkeermaatregel gevraagd. In dialoog met de buurt heeft de gemeente dit proces intensief opgepakt. Daarnaast is er een draagvlakonderzoek gehouden in Heugemerveld in november 2016. De voorkeur van de respondenten wijst op het aanpassen van het huidige beleid door het invoeren van een parkeerduurbepering van 2 uren. Ruim driekwart van de respondenten heeft deze wens.



11. Voorstel

Vanaf 6 maart 2017 een parkeerduurbepering naar 2 uur in te voeren voor het bezoekersparkeren in Heugemerveld. De bijgevoegde Tarieventabel “Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015” daarvoor opnieuw vast te stellen en te ondertekenen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

- Aanpassen betreffende tarieventabel en deze opnieuw vaststellen door college van B&W.
- De aanwijzingsbesluiten aanpassen (gemandateerd aan teammanager V&L).
- Tijdelijke bebording voor “aankondiging wijziging” in de buurt en inregelen van de parkeerbetaalautomaten en mobiel belparkeren.
- Evaluatie met de klankbordgroep Heugemerveld in september 2017.